

## WHISTLER PRO 78 HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Mielőtt használatba venné a készüléket, kérjük olvassa át a használati utasítást, hogy a lehető legjobb teljesítményt érhesse el.

A WHISTLER PRO 78 készülék a Whistler készülékeinek csúcsmodellje.

Az WHISTLER PRO78 megfelelő védelmet nyújt a rendőrségi sebességméréssel szemben. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a készülék a véletlen gyorsajtásból eredő kellemetlenségek megelőzésére készült, nem pedig a gyorsajtás elősegítésére. Vegye figyelembe, hogy a sebességkorlátozás a közlekedés résztvevőinek biztonságát szolgálja. A radar-detektor nem helyettesíti a koncentrációt, figyelmet.

Magyarországon a radar-detektor használata legális, de mielőtt más országban használná, kérjük ellenőrizze a helyi törvényeket.

### Felszerelési tanácsok

Felszerelés előtt tisztítsa meg a műszerfalat, ill. a szélvédőt.

Szerelje a detektort vízszintes pozícióban a műszerfalra, vagy a szélvédő belső oldalára a megfelelő kellékekkel. A lehető legalacsonyabbra szerelje a készüléket, úgy hogy az ablaktörlő lapátok ne lógnak az antenna elé.

Győződjön meg róla, hogy a detektor akadálymentesen kilát az útra, és a kijelző Ön felé néz. A radar/lézer lencsének előre kell néznie. Ne

szerezze a detektort az ablaktörlő lapátok mögé, mert csökkentheti a detektor hatékonyságát. Olyan helyre szerelje, hogy ne akadályozza a sofőrt a kilátásban, egy esetleges hirtelen fékezésnél ne okozzon sérülést.

Ne hagyja a detektort vagy a tapadókorongos konzolt a szélvédőn erős napsütésben, ha sokáig parkol. Védje a készüléket az extrém melegtől, az csökkentheti teljesítményét.

**Tartsa a detektort nem látható helyen, ha parkol, megelőzve az esetleges gépkocsifeltörést.**

Felszerelés

### Tapadókorongos konzol:

A mellékelt tapadókorongos konzol segítségével gyorsan és egyszerűen rögzítheti a detektort a szélvédőre.

-tegye a tapadókorongokat a tartókonzolba.

-helyezze a fekete gumi ütközőt a tartókonzol erre a célra kialakított nyílásába, ez megakadályozza, hogy a tartókonzol kopogjon a szélvédőn.



-tisztítsa meg a szélvédő belső oldalát

-kézzel hajlítsa meg a tartókonzolt a szélvédő dőlésszögének megfelelően, hogy a készüléket felhelyezve a szélvédőre, az vízszintesen álljon. Ezt a műveletet NE úgy végezze, hogy a készülék a tartókonzolon van.

-nyomja a tartókonzolt a megfelelő

helyre a szélvédőn.

-helyezze a detektort a tartókonzorra.

-néhány gépkocsi fémgőzölt szélvédővel rendelkezik, mely csökkentheti a készülék jelzési távolságát. Ha nem biztos benne, milyen típusú szélvédővel rendelkezik, kérdezze meg a gépkocsi forgalmazóját.

Tápfeszültség csatlakoztatása

Helyezze a csatlakozót a detektor oldalán található aljzatba. Dugja a szivargyújtó csatlakozót a gépkocsi szivargyújtó csatlakozójába.

Ha a detektor nem kap áramot mikor bekapcsolja, ellenőrizze a gépkocsi szivargyújtó aljzatát, megfelelően tiszta-e. Szintén ellenőrizze a tápkábel biztosítékát és a gépkocsi biztosítéktábláját. (Lásd: Karbantartás)

### Direkt bekötés

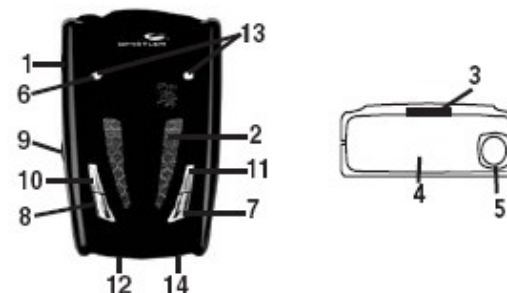
A készüléket gyújtásra is kötheti a mellékelt direkt bekötő kábellel, így nem kell igénybevennie a szivargyújtó csatlakozót.

1. A detektor 12V negatív testelésű elektromos rendszerhez készült. A legtöbb gépkocsinak ilyen az elektromos rendszere. Ha nem biztos benne, hogy az Ön járműve ilyen, érdeklődjön a márkaképviselőnél.
2. A jelölt kábel a 12V pozitív, a fekete a negatív.
3. Csatlakoztassa a 12V pozitív oldalt egy kapcsolt pontra, mely a gyújtás ráadásakor kap feszültséget. A negatív oldal bármely negatív pontra csatlakoztatható, bármely fém részhez a

gépkocsiban.

**Ha nincs gyakorlata ebben a műveletben, keressen fel egy autóvillamossági szerelőt!**

**A készülék részei, tulajdonságai.**



1. **Konzol leoldó gomb.** - megnyomásával könnyen és gyorsan eltávolíthatja a szélvédőről a készüléket.
2. Hangszóró. - A készülék ezen keresztül ad hangriasztást az érzékelt eseményről.
3. Tartókonzol foglalat – Csúsztassa bele a tartókonzolt, mely automatikusan rögzül.
4. Radar antenna – Kompakt, nagy nyereségű antenna a radarjelek érzékeléséhez.
5. Első lézer lencse – Nagy nyereségű optikai lencse mely nagymértékben segíti a lézer érzékelését.
6. Hátsó lézer érzékelő – Integrált optika, mely a hátulról érkező lézer jeleket képes fogadni.
7. City gomb – Megnyomásával csökkentheti a falsriasztásokat, melyek tipikusan belvárosban fordulnak elő.
8. Quiet gomb – Némítás. Ha alapállapotban nyomja meg, bekapcsolja az automata némítás funkciót, mely üzemmódban

a készülék riasztás esetén a figyelmeztető nagyobb hangerejű riasztás után automatikusan csökkenti a hangerőt. Ha riasztás közben nyomja meg a gombot, a hangjelzés abbamarad, a készülék csak vizuális riasztást ad.

9. Ki/be kapcsoló – hangerőállító gomb – Benyomva a készüléket ki és be kapcsolhatja, előre és hátra forgatva a készülék hangerejét állíthatja be a megfelelő szintre.
10. Dim/Dark gomb – A kijelző fényerejét állíthatja be több fokozatban, így éjszaka sem fárasztja szemét a kijelző.
11. Menü gomb – A készülék menürendszerébe léphet be segítségével.
12. Szöveges kijelző – A riasztási eseményekről és a készülék üzemmódjairól tájékoztatja.
13. Kettős LED periszkóp – kiegészítő vizuális riasztást biztosít a sofőr számára.
14. Fényérzékelő – A készülék automatikusan képes változtatni a kijelző fényerejét a környezeti fényviszonyoknak megfelelően.

### **Bekapcsolás és önteszt**

Kapcsolja be a készüléket.

(POWER) Ekkor egy a készülék bekapcsol, egy önteszt folyamatot végez. A készülék sávonként különböző hangot hallat és a kijelzőn megjeleníti a sávok ki ill. bekapcsolt állapotát. A Készülék ekkor használatra kész.

### **Bemutató üzemmód**

Szimulált riasztásokkal megismerheti, hogyan jelez a készülék éles helyzetben. Nyomja le egyszerre a City és Quiet gombokat. A kijelzőn „TEACH” felirat jelenik meg. Az üzemmódból való kilépéshez nyomja meg a Dark gombot.

### **Memória megtartás**

A készülék kikapcsolt állapotban is megőrzi az Ön személyes beállításait, nem kell azokat minden egyes bekapcsolás után alkalmaznia.

### **Opció kiválasztás megerősítése**

A készülék minden gombnyomást hangjelzéssel nyugtáz. Egy hangjelzés a funkció bekapcsolását, két hangjelzés annak kikapcsolását jelzi.

### **Beszédhang jelzés**

A készülék bekapcsolható beszédhang jelzés funkcióval rendelkezik, mely angol nyelven figyelmeztet az érzékelt eseményre.

## **HASZNÁLAT**

### **Hangerő állítás**

A hangerőt a készülék oldalán található hangerő gomb segítségével növelheti vagy csökkentheti. A gomb előretolásával a hangerő csökken, hátrahúzásával nő. A készülék hangjelzéssel és a kijelzőn vizuálisan is tájékoztat a művelet sikerességéről.

### **Automata némítás**

Az automata némítás funkció a riasztás után kb. 5 másodperccel lecsökkenti a riasztás hangerejét. 20 másodpercen belül beérkező újabb riasztás szintén csökkentett hangerővel történik. Az automata némítás nincs hatással a lézer riasztásra. Ha alapállapotban lenyomja a Quiet gombot, az automata némítást ki és bekapcsolhatja. Ha riasztás közben nyomja le a gombot, a készülék csak fényjelzést ad. Ebben az üzemmódban a készülék csak két hangjelzést ad a következő riasztás beérkezésekor. A funkció kikapcsolásához riasztás

közben nyomja meg újra a Quiet gombot, vagy kapcsolja ki és be a készüléket.

### **City, City1 és City2 üzemmód**

A Whistler háromlépcsős városi üzemmódja segít megelőzni a falsriasztásokat, melyeket jellemzően ajtónyitó radarok, riasztóberendezések váltanak ki városi környezetben.

Az üzemmódok között a City gomb lenyomásával választhat.

City üzemmódban a készülék gyenge radarjelekre csak két hangjelzéssel reagál, és akkor vált folyamatos riasztásra, ha a radarjel erőssé válik. A radarjel erősödését kettős csipogó hanggal jelzi.

City1 üzemmódban a készülék a Highway üzemmódhoz hasonlóan működik, de az X sáv érzékelése csökkentett.

City2 üzemmódban az X sáv érzékelése kikapcsolt állapotba kerül.

A City üzemmódok nem befolyásolják a lézer jelzését.

### **Highway – országuti üzemmód**

A készülék ebben az üzemmódban nem csökkenti az radarjelek érzékelését, használata városon kívül javasolt.

### **Kettős LED periszkóp**

A kettős LED periszkóp kiegészítő vizuális riasztást nyújt beérkező lézer vagy radar jel esetén. Ezt programozhatja az alábbiak szerint:  
1. Villogás riasztás esetén. 2. Állandóan bekapcsolt led. 3. Állandóan kikapcsolt led.

### **Automata fényerőállítás**

A készülék a külső fényviszonyoknak megfelelően beállítja a kijelző fényerejét, hogy az mindig jól olvasható legyen. Az automata fényerő beállítást felülbíráhatja a Dark gomb használatával. A funkciót a készülék menüjében kikapcsolhatja.

### **Fényerő állítás**

A fényerőt három fokozatban állíthatja be. Teljes, csökkentett, sötét üzemmód. Sötét üzemmódban riasztás esetén a készülék kijelzőjel lekapcsol és 20 másodpercig sötét marad. Az üzemmódok között a Dark gomb használatával választhat.

### **Akkumulátor védő funkció**

A készülék 3 óra elteltével, ha nem érzékel gombnyomást, automatikusan kikapcsol, hogy megelőzze az akkumulátor lemerülését véletlen bekapcsolva felejtés esetén. A készülék kikapcsolás előtt figyelmeztető hangot ad, így megelőzheti a kikapcsolást bármely gomb lenyomásával. Ha a készülék kikapcsolt, bármely gomb lenyomásával újra bekapcsolhatja. A funkció a készülék menürendszerében kikapcsolható.

### **Filter – szűrő beállítás**

A radardetektorok képesek radarjelnek tűnő frekvenciákat kibocsájtani, így ha elhalad egy radar detektort használó gépkocsi mellett, a készülék jelzést adhat. Ennek megelőzésére használja a Filter funkciót, mely ellenőrzi, hogy a bejövő jel rendőrségi radar, vagy egyéb zavarjel.

Filter : normál szűrés, Filter1: extra szűrés, Filter2: maximális szűrés, A Filter üzemmódot a készülék menürendszerébe választhatja ki.

### **Menürendszer**

Nyomja le a Menu gombot a menübe történő belépéshez. Ha nem nyomja le a Dark vagy Quiet gombot 20 másodpercen belül, a készülék automatikus kilép a menüből.

Menü	Kijelző	Választás: D=dark, Q=quiet	Opció
1	S1:POWER	D vagy Q	Távírányítás beállítása. (Intellicord szükséges.)
2	S2:QUIET	D vagy Q	Távírányítás beállítása. (Intellicord szükséges.)
3	ADIM:ON	D-be, Q-ki,	Automata fényerőállítás
4	TONE3	D vagy Q	Hangszín választás
5	TEST YES	D-be, Q-ki,	Önteszt ki/bekapcsolása
6	X-ON	D-be, Q-ki,	X sáv ki/bekapcsolása Javasolt:KI
7	K-ON	D-be, Q-ki,	K sáv ki/bekapcsolása
8	Ka-ON	D-be, Q-ki,	Ka sáv ki/bekapcsolása
9	LASER ON	D-be, Q-ki,	Lézer ki/bekapcsolása
10	SR OFF	D-be, Q-ki,	SWS ki/bekapcsolása Javasolt: KI
11	VOICE	D-be, Q-ki,	Beszédhang ki/bekapcsolása
12	POP ON	D-be, Q-ki,	POP ki/bekapcsolása Javasolt: KI
13	B.SVR.ON	D-be, Q-ki,	Akku. védő ki/bekapcsolása
14	FILTER	D vagy Q	Váltás az üzemmódokban (Filter,Filter1,Filter2,)
15	LED BLNK	D vagy Q	Váltás az üzemmódokban (Be, ki, villogás,)

A menüből történő kilépéshez nyomja le a bekapcsoló gombot.  
(Power)

**SWS rendszer:** A készülék képes jelezni a radarbójákat, melyek hasznos információkat közölnek a sofőrrel. Pl. Rossz minőségű útburkolat. Ez a funkció csak azokban az országokban működik, ahol használnak SWS radarbójákat. **POP riasztás:** POP üzemmódu radar jelzése. Magyarországon ilyen készülék nincs, ezért javasolt a funkció kikapcsolása.

#### Intellicord

Opcionálisan megvásárolható távirányítós szivargyújtó aljzat, mellyel két kiválasztható funkciót befolyásolhat a detektor érintése nélkül.  
(Ki/be kapcsolás, City üzemmódok, Dim/Dark üzemmódok, automata némítás.)

#### Reset

Minden beállítást visszaállíthat a gyári értékekre.  
Húzza kia tápkábelt a készülékből. Nyomja le a Power és Quiet gombokat, és tartsa lenyombva. Csatlakoztassa a tápkábelt és várjon két másodpercet. Engedje fel a Power és Quiet gombokat. A készüléken ekkor végrehajtotta a resetelést.

#### Hibaelhárítás

<b>A detektor nem kapcsol be</b>	Ellenőrizze, hogy a szivargyújtó csatlakozó megfelelően van a gépkocsi szivargyújtó aljzatába helyezve és a szivargyújtó kifogástalanul működik-e. Ellenőrizze hogy az aljzat tiszta-e. Ellenőrizze, hogy a tápvezeték szivargyújtó csatlakozójában található biztosíték sértetlen-e.
----------------------------------	---

<b><i>A detektor nem riaszt ha traffipaxot észlel, csak néhány hangjelzést ad.</i></b>	Az City funkció aktív. Kapcsolja ki.
<b><i>Gyenge jelzési távolság</i></b>	Ellenőrizze, hogy a detektor akadálymentesen kilát-e az útra. Ellenőrizze, a detektor vízszintes helyzetét. Kapcsolja ki a CITY módot.

### **Biztosítékcseré**

Ha a detektor nem kapcsol be, a biztosíték kiéghetett a szivargyújtó csatlakozóban. A következő lépésekkel kicserélheti a 2A 5x20m-es gyors kioldású biztosítékra.

Figyelmeztetés: Ha nem a fenti paraméterű biztosítékot használja, vagy kiiktatja a biztosítékot, detektora, a tápkábel vagy a gépkocsi elektromos rendszere meghibásodhat.

1. Csavarja a gyűrűt az óramutató járásával ellenkező irányba.  
Figyelmeztetés: Ne használjon fogót!
2. Húzza ki a biztosítékot és ellenőrizze, ha kiégett cserélje ki.
3. Helyezze vissza a rögzítőgyűrűt és csavarja be kézzel.

**A paraméterek általánosak. A gyártó fenntartja a jogot a paraméterek jelzés nélküli megváltoztatására**

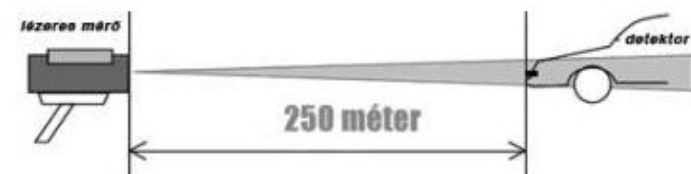
### **Sebességmérő eszközök**

A rendőrség leggyakrabban radaros ill. lézeres sebességmérést alkalmaz. Nem árt tudni, hogy a hatásos fényképkészítési távolság a radaros sebességmérőknél csak kb. 40-80m. A lézeres sebességmérő

kb. 800m-1km távolságból tudja meghatározni a sebességet, viszont ahhoz hogy a sebességtúllépés bizonyítható legyen, legalább 80-100 m távolságig követnie kell kamerával az autót.

**A tulajdonságokat a gyártó bejelentés nélkül megváltoztathatja. A gyártó és a forgalmazó semmiféle felelősséget nem vállal a sebességhatár túllépéséből és/vagy a radardetektor használatából adódó bármilyen jellegű büntetésért, egyéb hátrányért. A radardetektorok birtoklása illetve használata a 175/2003 (X.31) Korm. rendelet értelmében 2003 december 1-től már nem tiltott Magyarországon!**

A lézeres sebességmérők a radarosoktól eltérve, kb. 800-2000m között tudnak sebességet megállapítani, viszont ahhoz, hogy a sebességtúllépés bizonyítható legyen (pontosabban az, hogy ki a gyorsajtó) kb. 100m távolságig, ill. ezen belül is követnie kell a mért autót kamerájával.



A fenti ábra segíthet megérteni a lézeres mérés és a lézer detektálásának sajátosságait.

A lézersugár szóródása kúposan szélesedik a kezelőtől számítva. A rajzon demonstráljuk, hogy bizonyos távolságon belül (250-300m) az

autóra lőtt lézersugár átmérője nem elég nagy ahhoz, hogy az egész autónkat, így a szélvédőt is beborítsa.

Így ha ezen a mérőtől számított távolságon belül haladunk már amikor az első lézerimpulzust járművünkre lövik (a lézer mindig impulzusszerű – nem folyamatosan sugároz), a szélvédő mögé helyezett készülékünket lehet hogy nem éri lézersugár (nem lesz jelzés sem).

***Tipp: Lézeres mérésnél nincs állandó lézersugárzás – csak a szemmel láthatóan a megengedettnél gyorsabban haladó járművekre lőnek rá mérés céljából. A gyorsajtást bizonyító videofelvétel manuálisan, vagy előre beállított sebességérték feletti érzékelt érték esetén automatikusan indulhat.***